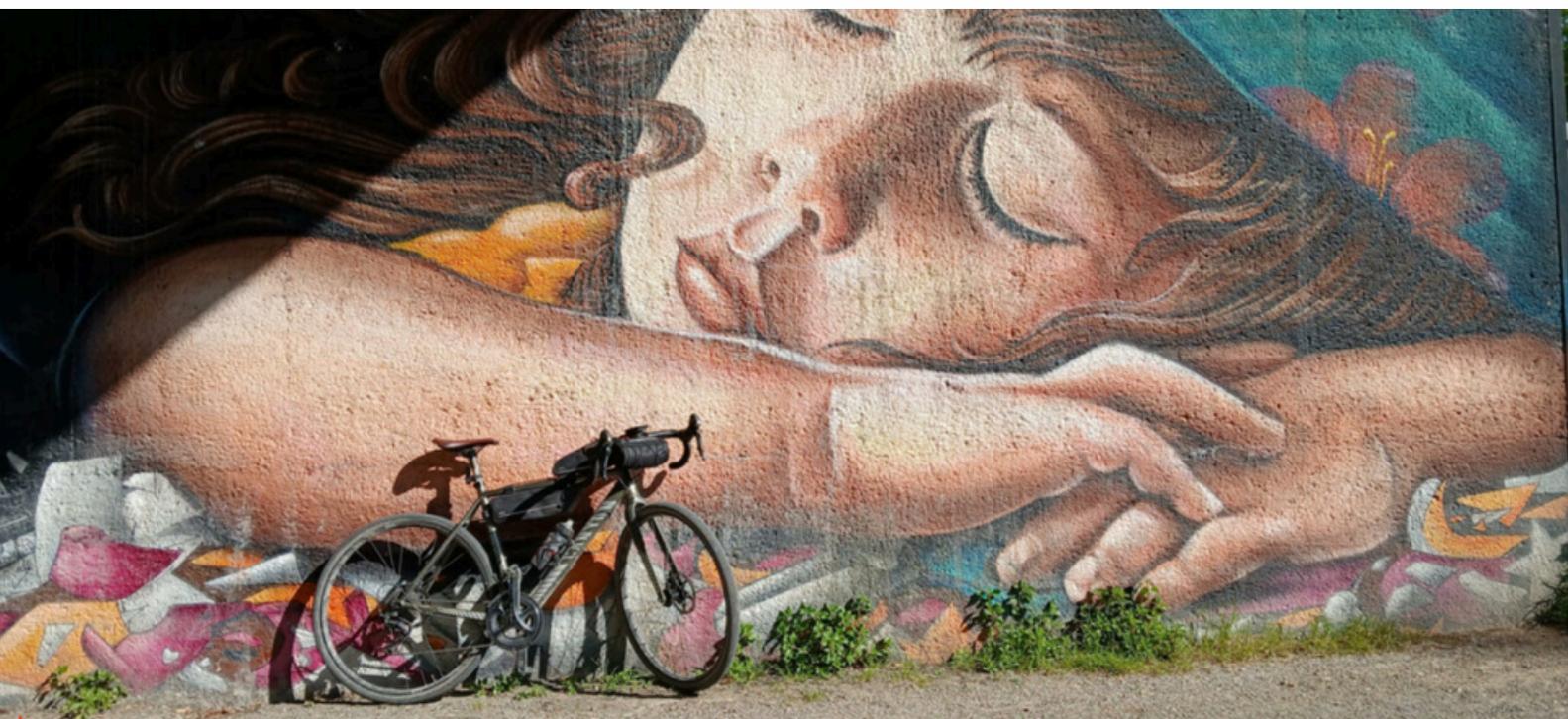


# La Méridienne à Vélo

De Bourges à Sully-sur-Loire en passant par l'Étang du Puits



**SUR LA COMMUNE DE  
ARGENT-SUR-SAUDRE**

# LA MÉRIDIDIENNE À VÉLO



Le projet « Méridienne à vélo » est né de la volonté commune des territoires traversés par l'ancienne ligne SNCF entre Bourges et Sully-sur-Loire de relier la Cathédrale de Bourges à l'étang du Puits.

Le Département du Cher, la Communauté d'agglomération Bourges Plus, les Communautés de communes Terres du Haut Berry et Sauldre-et-Sologne, ont élaboré un projet de voie verte dédiée à la mobilité douce, pensée pour être un espace partagé à pied, à cheval et à vélo.

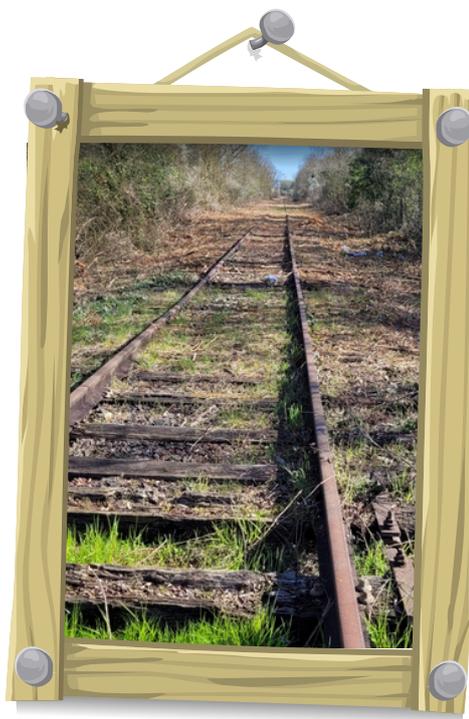
Un double objectif est poursuivi :

- Développer le tourisme local et régional, en connectant cette véloroute à la Loire à Vélo, à Sully-sur-Loire
- Créer de nouvelles opportunités pour effectuer les trajets domicile-travail

L'itinéraire emprunte exclusivement l'ancienne ligne SNCF Bourges - Sully-sur-Loire.

Conscient du caractère parfois monotone du tracé en ligne droite de l'ancienne emprise ferroviaire, le comité de pilotage de la Méridienne à vélo, constitué des collectivités traversées par le projet d'aménagement, a souhaité intégrer une dimension artistique au projet.

Au-delà d'une piste cyclable, l'itinéraire sera ponctué d'aménagements et de séquences thématiques autour des paysages, de la nature, et d'expressions artistiques programmées.



# UN ITINÉRAIRE TOURISTIQUE

Au total, la Méridienne à vélo comptabilisera plus de 20 espaces de repos et d'animations dans le Cher : 12 d'entre eux seront propices aux aménagements artistiques et culturels.

C'est l'atout majeur de cette nouvelle véloroute : inviter les promeneurs et cyclotouristes à venir découvrir une destination avant tout ludique et artistique, et leur faire vivre une expérience différente à chaque saison.

Ces aménagements vont évoluer au fil des années, en fonction de la programmation des créations artistiques. Des thématiques annuelles seront le fil conducteur pour une programmation artistique renouvelée.

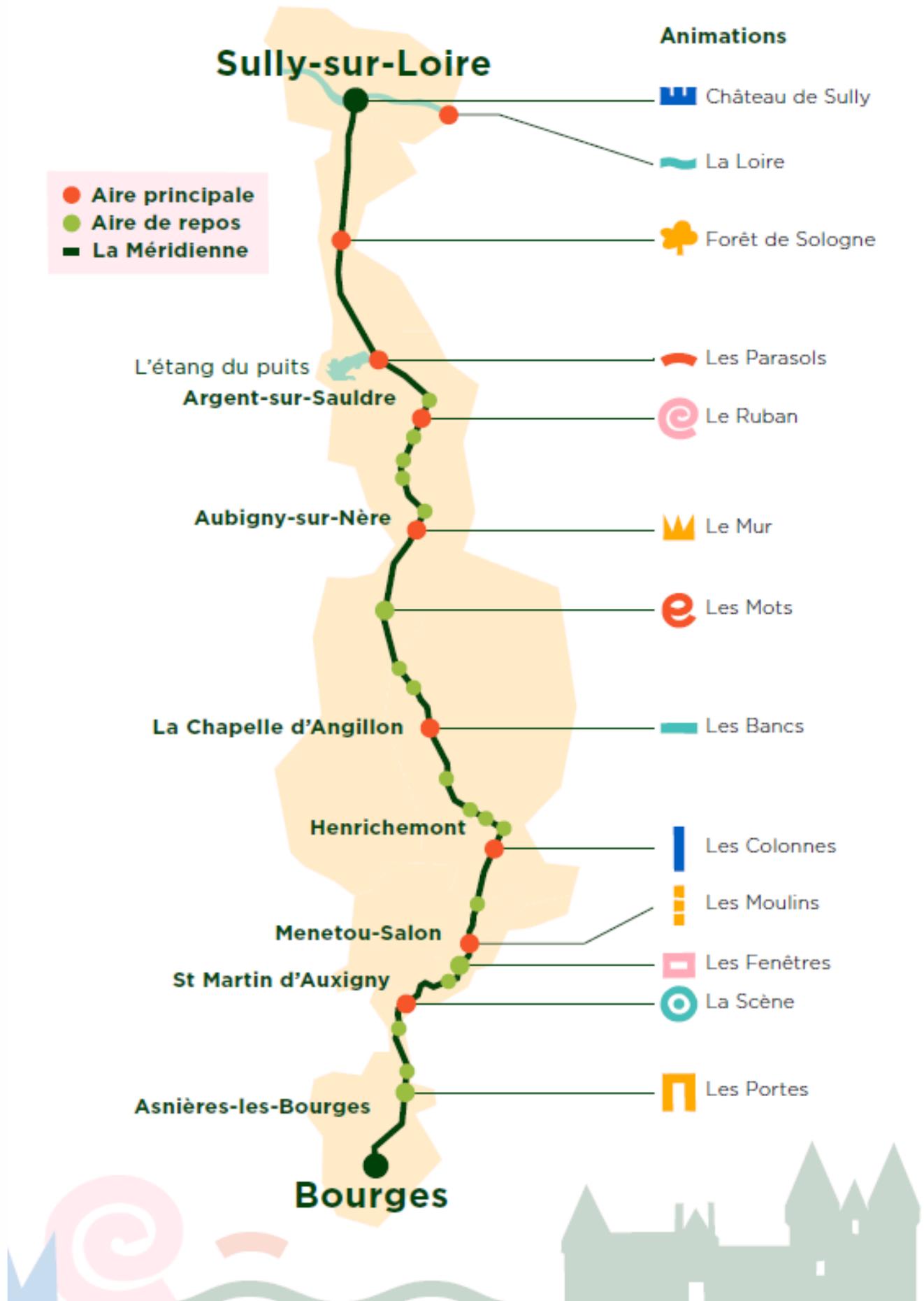
Ces espaces d'expression seront réalisés avec les partenaires, les associations locales, les établissements scolaires, les habitants. C'est cette collaboration et les initiatives de chaque partenaire qui permettront de faire vivre cette destination touristique et en assurera le renouvellement.

Des espaces de repos offriront par ailleurs une ouverture et un panorama sur les paysages environnants.

L'étang du Puits, avec sa faune et flore exceptionnelles, ses nombreuses activités aquatiques et nautiques, constitue également un attrait touristique majeur tourné vers la nature et les loisirs, jusqu'au terminus de l'itinéraire à Sully-sur-Loire et la connexion à la Loire à vélo.



# DE LA CATHÉDRALE DE BOURGES À SULLY-SUR-LOIRE



# LE TRACÉ DE LA MÉRIDIENNE À VÉLO SUR VOTRE COMMUNE



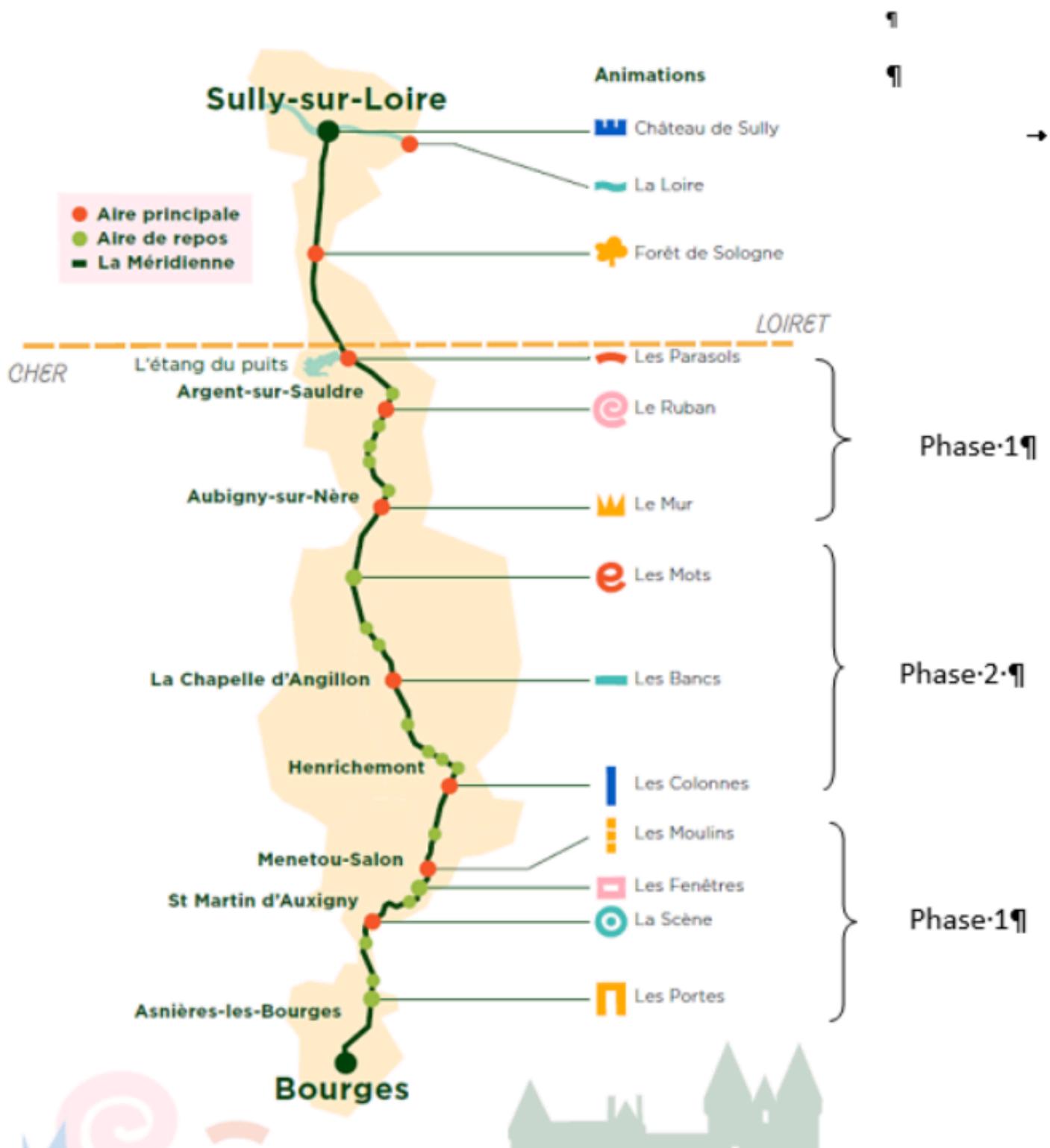
10.4 kilomètres sur Argent-sur-Sauldre



# UN PROJET EN 2 PHASES

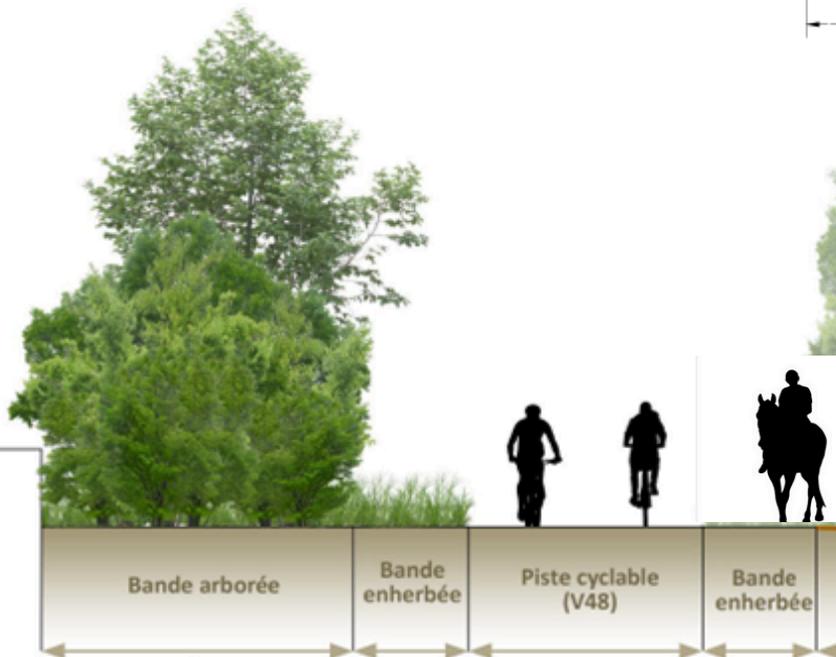
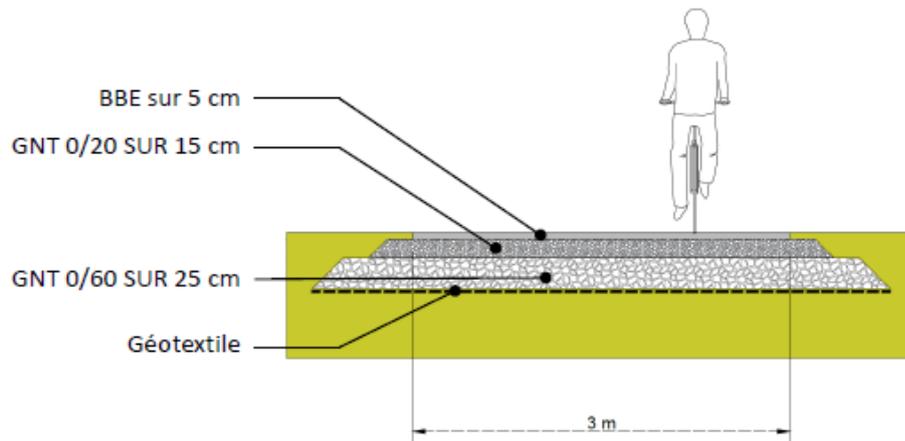
Le projet d'aménagement de la Méridienne s'effectuera en 2 phases de travaux:

- Phase 1 : les travaux relieront Bourges à Menetou-Salon et Aubigny-sur-Nère à l'étang du Puits situé à Argent-sur-Sauldre, pour un total de 35,30 kilomètres.
- Phase 2 : de Menetou-Salon à Aubigny-sur-Nère, soit 34,70 kilomètres.



## DESCRIPTION DES TRAVAUX

Les travaux d'aménagement de la Méridienne à vélo consistent à créer une voie verte sur une largeur de 3 mètres, en béton bitumineux avec granulats en porphyre rose, ou en enrobé clair. La couleur rose va progressivement s'éclaircir pour s'intégrer dans le paysage.



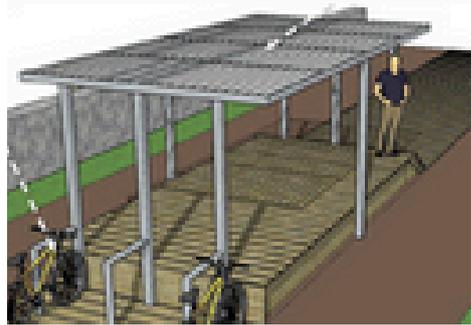
De chaque côté de la piste, une bande enherbée sera conservée, et la haie vive permettra de garder l'ombre tout au long de l'itinéraire.

Sur la phase 1, les travaux comprennent également l'aménagement de 16 aires de repos (revêtement et mobilier), l'aménagement de 39 carrefours, comprenant notamment la signalisation verticale de police et de jalonnement ainsi que les dispositifs de barriérage, la reprise du platelage de 4 ponts existants par plancher, et la reprise des garde-corps sur 4 ponts existants.

Ces travaux permettront de circuler sur une voie totalement sécurisée.



# LES AMÉNAGEMENTS ARTISTIQUES



ARGENT-SUR-SAUDRE

11



12

ARGENT-SUR-SAUDRE



AUBIGNY-SUR-NÈRE

09



ARGENT-SUR-SAUDRE

10



AUBIGNY-SUR-NÈRE

08



ENNORDRES

07



06

LA CHAPELLE D'ANGILLON



HENRICHEMONT

05



04

MENETOU-SALON



03

MENETOU-SALON



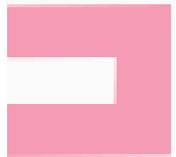
02

ST GEORGES-SUR-MOULON



FUSSY

01



# SUR VOTRE COMMUNE

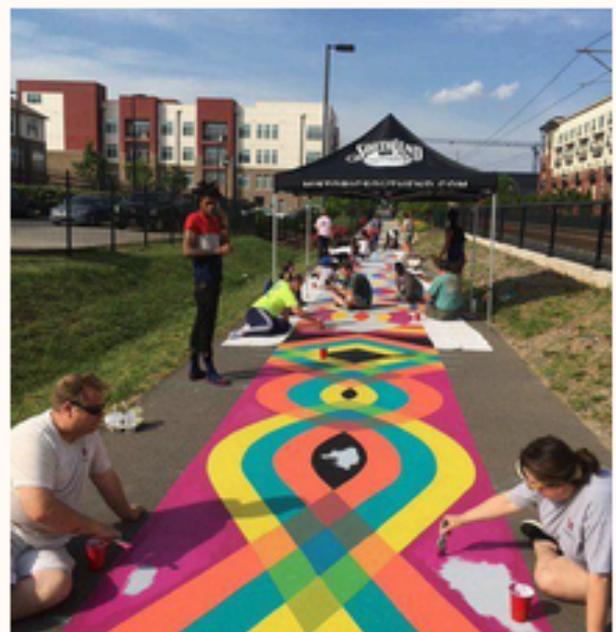
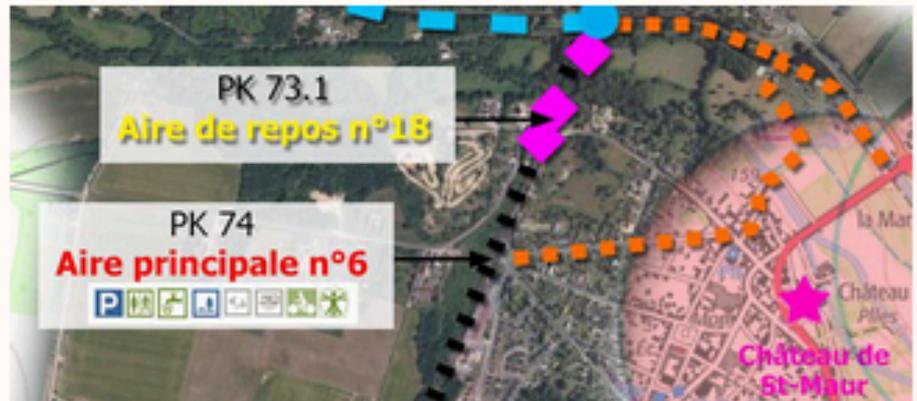
# 10

# LA GARE

ARGENT-SUR-SAUDRE



Une **gare** rénovée, qui pourra accueillir de nouveaux voyageurs...



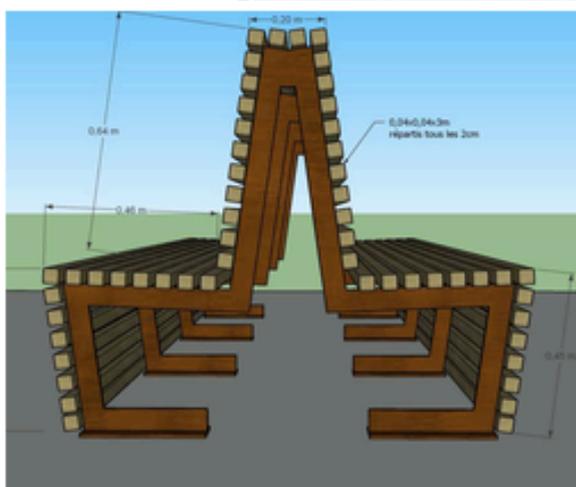
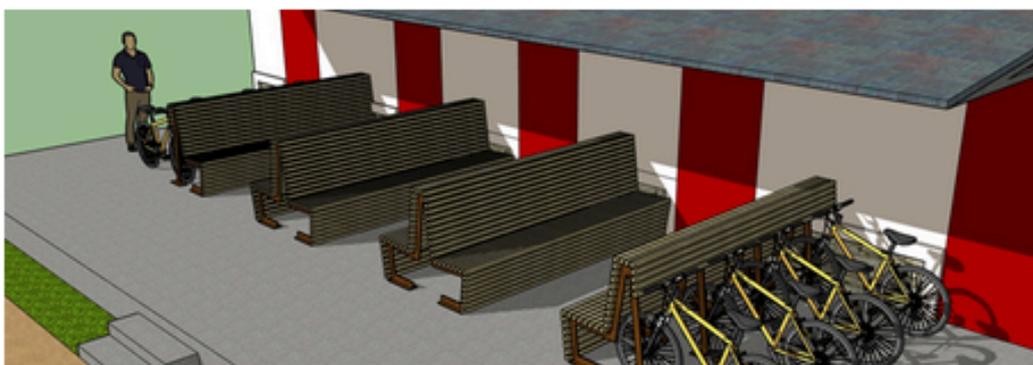
La gare d'Argent-sur-Sauldre a été rénovée. Il était donc opportun de mettre ce site en valeur, comme lieu de repos et de détente.

La mise en place de bancs sur le quai permet de faire une pause pique nique. Le préau de la gare sera aménagé avec des bancs qui rappellent le mobilier typique d'une gare. Ainsi, deux double bancs et deux bancs simples, de 3 m de long et 1 m de hauteur chacun, seront positionnés le long du quai.

Ils feront face à l'aménagement artistique "le Ruban : une plateforme de 30 m de long et 3 m de large.

L'animation artistique est représentée par une fresque au sol le long du quai, comme un ruban qui se déroule sur l'itinéraire.

### Description technique

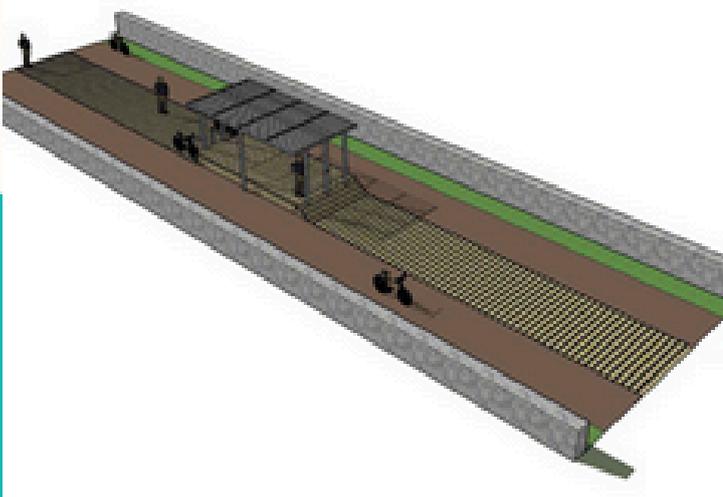
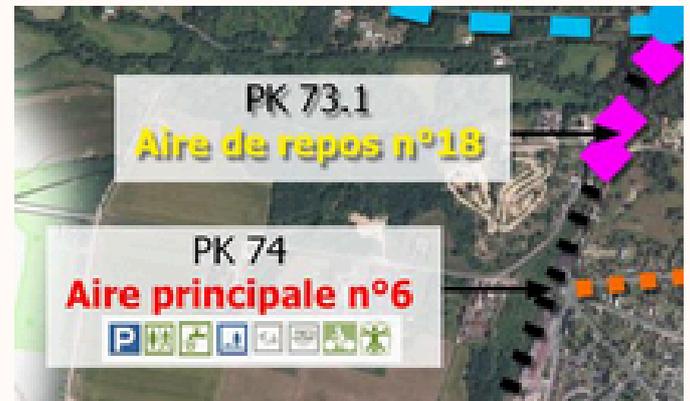


# 11

# L'OMBRIÈRE

L'ombrière permettra aux cyclistes de faire une pause dans un environnement verdoyant.

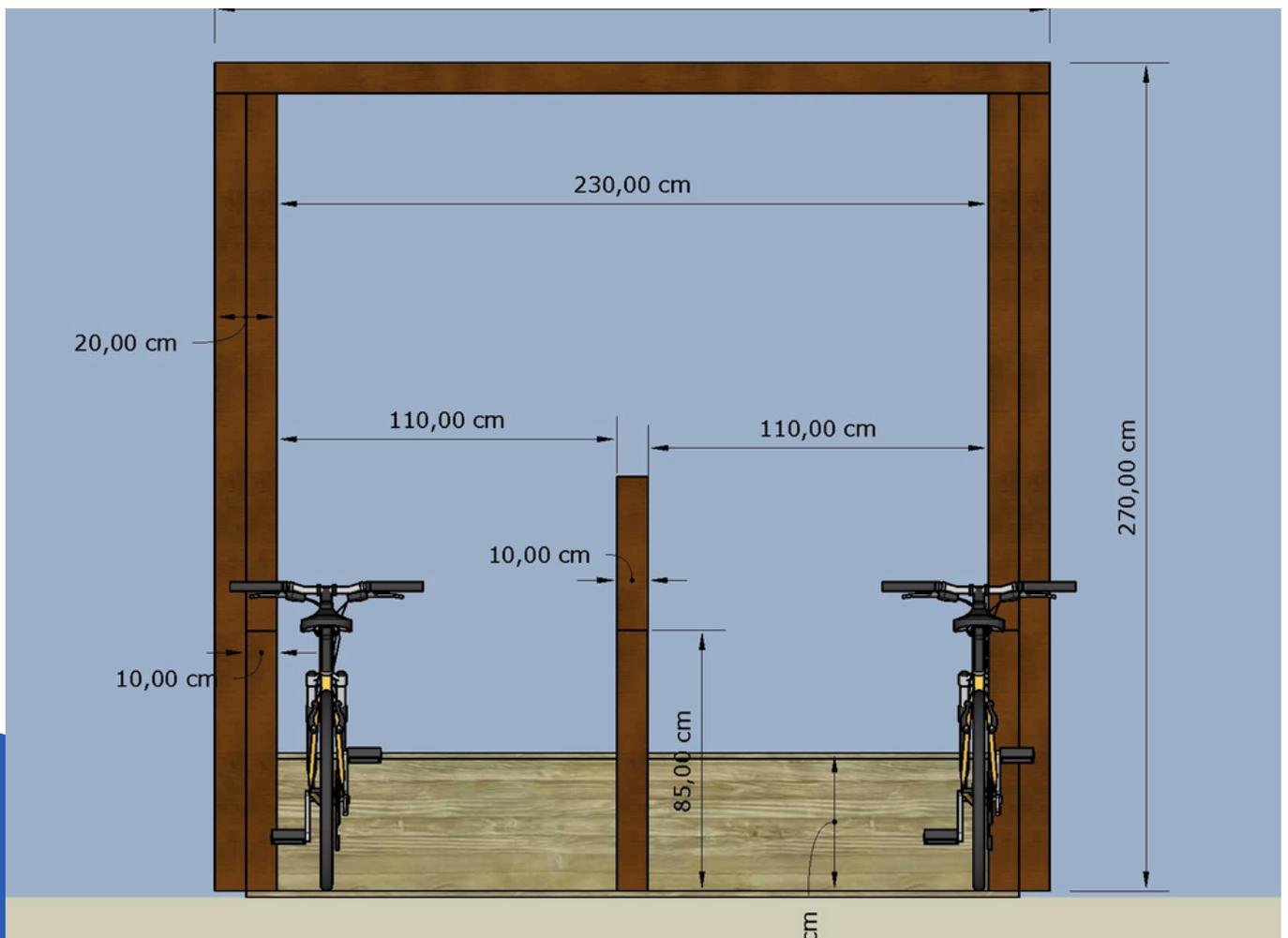
ARGENT-SUR-SAULDRE



L'itinéraire de la Méridienne à vélo traverse de nombreux ponts, dont un d'envergure sur la commune d'Argent-sur-Sauldre.

Un aménagement a été positionné sur ce pont, avant la sortie de l'itinéraire de l'emprise de l'ancienne ligne SNCF et sa continuité le long de Canal de la Sauldre.

Une "Ombrière" a été imaginée comme refuge au soleil, point de repos avant la sortie de l'itinéraire vers un autre type de paysage.



# UNE IDENTITÉ GRAPHIQUE

La création d'une identité graphique dédiée à la Méridienne à vélo répond à une double vocation : offrir un repère visuel facilement identifiable par les futurs usagers et mettre en valeur la singularité de ce projet.

Le logo imaginé illustre toute la spécificité de la Méridienne à Vélo :

La Méridienne  
à Vélo

De Bourges à Sully-sur-Loire en passant par l'Étang du Puits



- Un parti pris graphique fondé sur l'utilisation de pictogrammes colorés qui valorisent à la fois les spécificités du patrimoine local traversé (Loire, forêt, château) ainsi que la dimension artistique et ludique du projet en se référant aux aménagements paysagers prévus sur le parcours (bancs, colonnes, parasols, scène...).
- Une couleur dominante de vert utilisée pour la police de caractère reflétant l'environnement naturel dans lequel s'inscrit le tracé.
- Un visuel accompagné d'un slogan « De Bourges à Sully-sur-Loire en passant par l'étang du Puits » qui explicite les grandes étapes de l'itinéraire.

# CALENDRIER DE L'OPÉRATION

Lancement des travaux d'aménagement : le 16 juin 2025

2025 / 2027 : Phase 1

2026 / 2028 : Phase 2

## CONTACTS

Pour toute question sur ce projet, vous pouvez contacter :

### **Conseil Départemental du Cher**

Nelly LAVAURE

02 48 25 24 59

[nelly.lavaure@departement18.fr](mailto:nelly.lavaure@departement18.fr)



